

硅烷改性聚醚密封胶也称改性硅烷聚醚、硅烷改性聚醚、端硅烷基聚醚、改性硅酮(MS)胶。由于不含溶剂，具有良好的施工性、粘结性、耐久性及耐候性，对大部分的建筑及工业材料，不需用底涂，都能产生优越的粘结性，尤其是具有非污染性和可涂饰性，在世界上有着广泛的应用。

1、工业用 MS 密封胶

JS-910 JS-920 JS-930

-用途：无需底涂可与多种金属及涂漆金属材料进行有效粘接

2、改性聚氨酯密封胶

-用途：用于 PVC、ABS、聚酯、尼龙 66 等工程塑料的粘结密封，同时对玻纤增强材料有一定粘接强度

3、机车车辆用粘接密封胶

-用途：用于车窗玻璃的密封，车内侧墙，窗框，铝地板的粘接和密封，车外骨架断焊密封

4、电梯轿厢用粘接胶

-用途：用于电梯加强筋的粘接，提高电梯厢体的强度

产品特性

- (1) 环保产品：不含溶剂，无 PVC、无异氰酸酯，无毒，无味，无污染，固化快；
- (2) 表面可涂性：与大多数工业漆相容，表干后既可喷漆，不影响固化速度；
- (3) 容易使用：优良的触变性和挤出性，适用温度范围宽。
- (4) 良好的附着力：对铝、不锈钢、镀层钢、锌、铜、等大多数金属及 PVC、聚酯材料具有优异粘接性能；
- (5) 卓越的耐气候、老化性能，优越的拉伸与压缩恢复力；
中性固化，对石材、水泥等建材无腐蚀性，克服了普通硅酮胶容易污染基材的缺点。

基本用途

工业用 MSALL 密封胶适合于

- (1) 客车、火车、房车及卡车结构的弹性粘结及密封；
- (2) 客车、火车、卡车顶蓬的粘接；
- (3) 房车内外铝材或聚酯的粘接；
- (4) 聚酯组件和金属框架的粘接；
- (5) 地板系统的粘接；
- (6) 电梯轿厢，集装箱，舰船，金属构造，机械，电子，塑料，空调，洁净室，通风设备等接缝密封
- (7) 其它材料的结构粘接



图 1、高铁动车上的应用

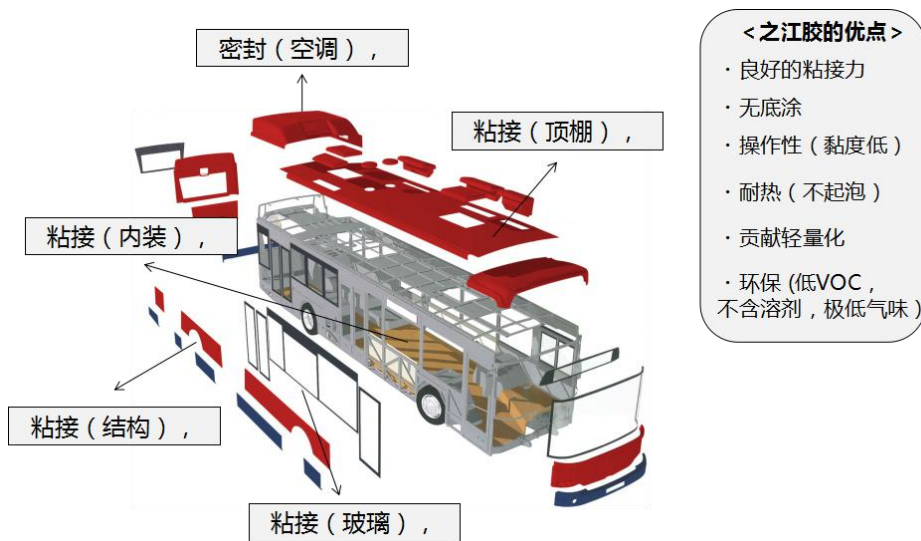


图 2、大巴车上的应用



室外曝晒：2周



左车：PU胶

右车:MS胶

图 3、和聚氨酯的耐候性对比



密封



密封



- <之江胶的优点>
- 耐候性
 - 操作性（黏度低）
 - 环保（低VOC，不含溶剂，极低气味）

图 4、游艇船舶上的应用

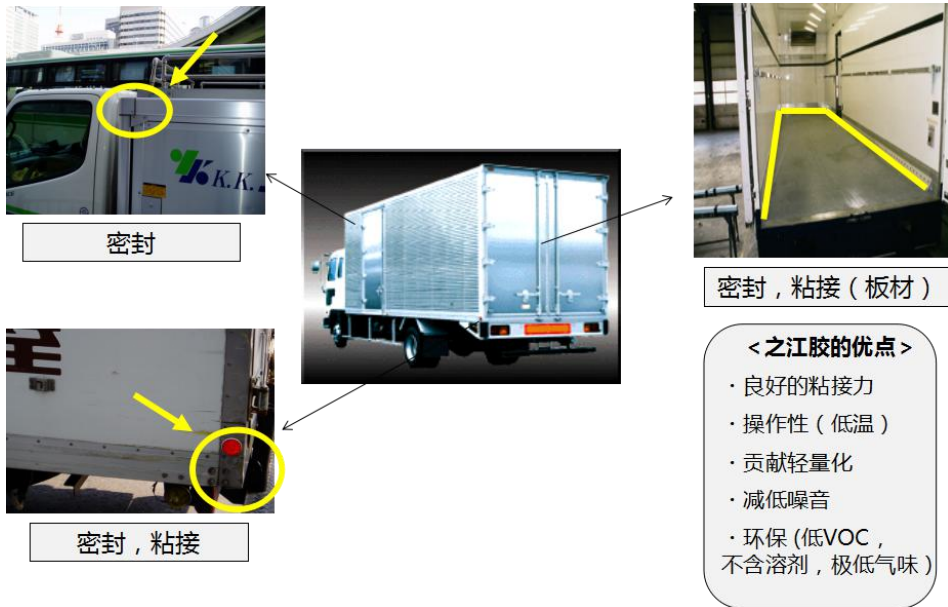


图 5、卡车、集装箱的应用